



# BRIEFING

STAGE 08 15/01  
AL DUWADIMI > HA'IL

***DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.***





# AL DUWADIMI → HA'IL

**ROAD SECTION A** 143

**SELECTIVE SECTOR** 453

**ROAD SECTION B** 118

**BIVOUAC - TC 1**

**1<sup>st</sup>** 04:20

**Last** 05:55

**DSS - TC 2**

**1<sup>st</sup>** 06:50

**Last** 08:25



- PMA
- BIVOUAC - START
- BIVOUAC - FINISH
- RS A DAKAR CLASSIC
- RS B DAKAR CLASSIC
- REGULARITY TEST (RT)
- NAVIGATION TEST (NT)
- DUNES TEST (DT)
- TRANSFER
- CHICKEN WAY
- SERVICE ROUTE
- REFUELING DAKAR CLASSIC
- SAFETY POINT

## AL DUWADIMI

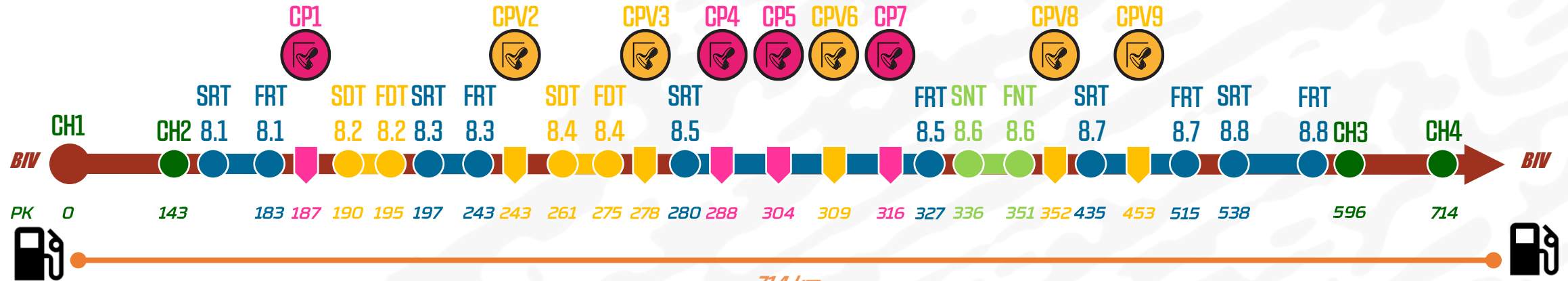


**CH1**





# AL DUWADIMI → HA'IL



714 km

## SELECTIVE SECTION

**RT 8.1 - K143,17 to 182,85 → 40 km**

**TRANSFER - K182,85 to 189,59**

**DT 8.2 - K189,59 to 194,63 → 5 km**

**TRANSFER - K194,63 to 197,00**

**RT 8.3 - K197,00 to 242,64 → 46 km**

**TRANSFER - K242,64 to 261,02**

**DT 8.4 - K261,02 to 274,86 → 14 km**

**TRANSFER - K274,86 to 279,39**

**RT 8.5 - K279,39 to 327,44 → 48 km**

**TRANSFER - K327,44 to 335,31**

**NT 8.6 - KX335,31 to 351,00 → 16 km**

**TRANSFER - K351,00 to 435,02**

**RT 8.7 - K435,02 to 514,95 → 80 km**

**TRANSFER - K514,95 to 537,44**

**RT 8.8 - K537,44 to 595,41 → 58 km**

## CP

**CP 1 : K187**

**CPV 2 : K243**

**CPV 3 : K278**

**CP 4 : K288**

**CP 5 : K304**

**CPV 6 : K309**

**CP 7 : K316**

**CPV 8 : K352**

**CPV 9 : K453**

## SPEED ZONE

**K187 (CP1) - K243 (CPV2) - K278 (CPV3)**

**K288 (CP4) - K295 (DZ50) - K304 (CP5)**

**K309 (CPV6) - K316 (CP7) - K352 (CPV8)**

**K440 (DZ50) - K453 (CPV9)**

## FUEL

**RS. A : K77,01 - 82,58 (no 95) - 121,35 (no 95) - 134,42 (no D; no 95)**

**TRANSFER: K389,92 (no 95) - 410,76**

**RS. B : K599,8 (no 95)**





# DESCRIPTION GÉNÉRALE

*General description – Descripción general*

→ Texte français

Une journée très chargée et la plus longue du Dakar Classic 24 avec 8 épreuves différentes! 5RT, 1NT et 2 DT.

La 1<sup>ère</sup> Régularité du jour fait 40km. Pas de difficultés majeures, des pistes roulantes et sablonneuses. La 2<sup>nde</sup> épreuve est une DT avant d'attaquer la RT8.3, une épreuve déjà courue la première semaine mais cette fois en sens inverse . Après cela l'autre DT de 14km. La RT8.5 contient quelques WADI et de belles pistes sillonnant entre les montagnes . Ensuite une NT à 80% hors pistes. Pensez à ajuster la pression des pneus avant d'attaquer.

La RT8.7, une longue régularité (80km), vous avez du temps pendant le transfert pour remettre de la pression dans vos pneus. Cette RT contient beaucoup de changements de direction et d'intersections. La seconde partie vous emmènera sur des pistes rapides et roulantes type « WRC ». On finira la journée avec la RT8.8 avec des parties lentes parsemées de Danger 1,2 voir même 3





# DESCRIPTION GÉNÉRALE

## *General description – Descripción general*

### → *English text*

A very busy day and the longest stage of the Dakar Classic 2024 containing 8 (!) different tests: 5 regularity test, 1 navigation test and 2 dune test.

1<sup>st</sup> regularity of the day is 40 km. No major difficulties, fast in places & sandy tracks. The second test is a short dune test before attacking RT 8.3, a stage already run during the first week, but in opposite direction. The another dune test, 14 km! RT 8.5 contains some WADI sections and beautiful tracks winding between the mountains. Then a navigation test, 80% off track. Don't forget to set your tyre pressure. Before attacking RT 8.7, a long RT (80 km), you will have some time on the transfer to inflate your tyres again. This RT contains a lot of direction changes at junctions. The second part takes you to fast WRC - tracks. We end the day with RT 8.8, which contains some slower sections and some danger 1, 2 or even 3 notes.





# DESCRIPTION GÉNÉRALE

## *General description – Descripción general*

### → Texto en español

Un día muy ajetreado y la etapa más larga del Dakar Classic 2024 que contiene 8 (!) pruebas diferentes: 5 pruebas de regularidad, 1 prueba de navegación y 2 pruebas de dunas.

La 1ª regularidad del día es de 40 km. Sin mayores dificultades, rápido en algunos lugares y pistas arenosas. La segunda prueba es una corta prueba de dunas antes de atacar RT 8.3, una etapa que ya se corrió durante la primera semana, pero en sentido contrario. La otra prueba de dunas, ¡14 km! RT 8.5 contiene algunas secciones de WADI y hermosas pistas que serpentean entre las montañas. A continuación, una prueba de navegación, con un 80% en HP. No olvides ajustar la presión de los neumáticos. Antes de atacar el RT 8.7, un RT largo (80 km), tendrás algo de tiempo en el transfer para inflar tus neumáticos de nuevo. Este RT contiene muchos cambios de dirección en los cruces. La segunda parte te lleva a pistas rápidas tipo WRC. Terminamos el día con RT 8.8, que contiene algunas secciones más lentas y algunas notas peligrosas de 1, 2 o incluso 3.





# DESCRIPTION DÉTAILLÉE

*Detailed description – Descripción detallada*

→ Texte français

## ZONES LES PLUS IMPORTANTES

K279,84 – 283,65: WADI sur RT 8.5 => PAS DE PCI

K295,42 – 298,01: DZ50 sur RT 8.5 sur le bitume

K300,79 – 303,19: WADI sur RT 8.5 => PAS DE PCI

K351,65 – 433,69: transfert par bitume=> équipements de sécurité non requis

K440,18 – 443,04: DZ50 sur RT 8.7

K515,99 – 536,53: transfert par bitume=> équipements de sécurité non requis





# DESCRIPTION DÉTAILLÉE

*Detailed description – Descripción detallada*

→ *English text*

## **MOST IMPORTANT ZONES**

K279,84 – 283,65: WADI during RT 8.5 => NO PCI

K295,42 – 298,01: DZ50 during RT 8.5 on tarmac

K300,79 – 303,19: WADI during RT 8.5 => NO PCI

K351,65 – 433,69: transfer on tarmac => security equipment not mandatory

K440,18 – 443,04: DZ50 during RT 8.7

K515,99 – 536,53: transfer on tarmac => security equipment not mandatory







# DESCRIPTION DÉTAILLÉE

*Detailed description – Descripción detallada*

→ Texto en español

## ZONAS MÁS IMPORTANTES

K279,84 – 283,65: WADI durante RT 8.5 => SIN PCI

K295,42 – 298,01: DZ50 durante RT 8.5 en asfalto

K300,79 – 303,19: WADI durante RT 8.5 => SIN PCI

K351,65 – 433,69: transfer en pista => equipo de seguridad no obligatorio

K440,18 – 443,04: DZ50 durante RT 8.7

K515,99 – 536,53: traslado en pista => equipo de seguridad no obligatorio



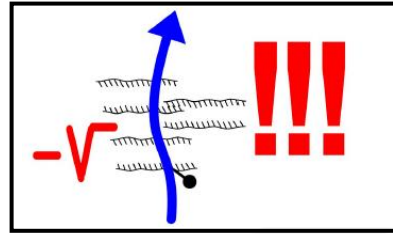


# NOTES COMPLIQUÉES DU ROADBOOK

*Complicated roadbook notes – Notas complicadas del roadbook*



**K268,41**



**K286,76**



**K479,93**



**K589,40**



*Dangers - Peligros*

**!! : K 170.90-213.46-285.71-298.44-303.81-304.46-324.77-329.97-333.03-433.69-439.65-448.27-450.19-454.33-479.93-486.51-502.79-505.44-512.62-539.98-547.09- 548.09-553.75-566.93-570.35-576.42-578.42-588.19-589.82**

**!!! : K286,76 - 589,40**



# ASSISTANCE COMMUN

*Commun service route - asistencia común*



- BETWEEN K411,34 & 427,52
- BETWEEN FNT 8.6 & SRT 8.7
- ASSISTANCE roadbook: BETWEEN K272-K288
- FIRST CAR: 11h30

